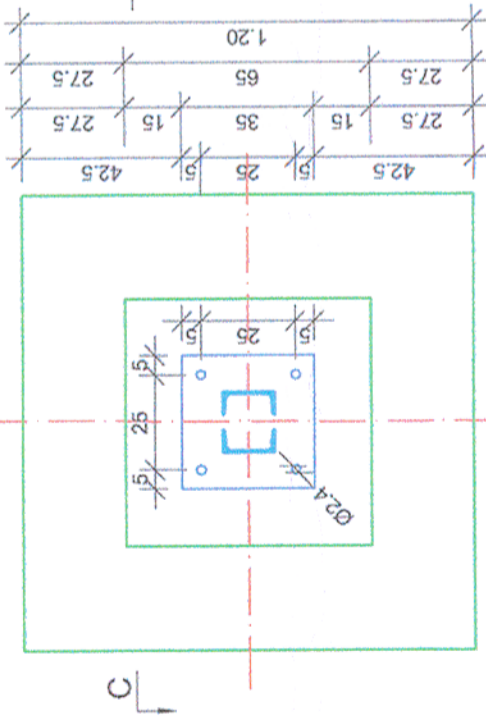


FUNDATIE TIP FT16 / FOUNDATION TYPE FT16

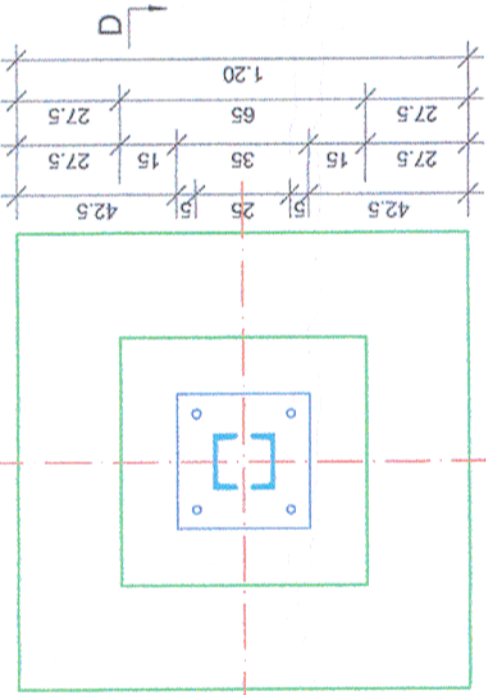
Vedere de sus A-A / Top view A-A

Scara 1:20 / Scale 1:20



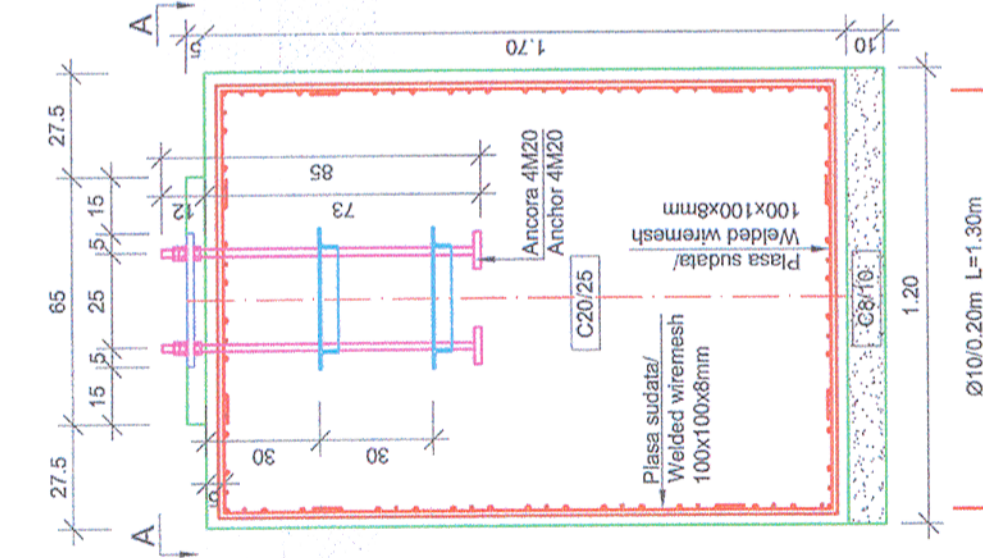
Vedere de sus B-B / Top view B-B

Scara 1:20 / Scale 1:20



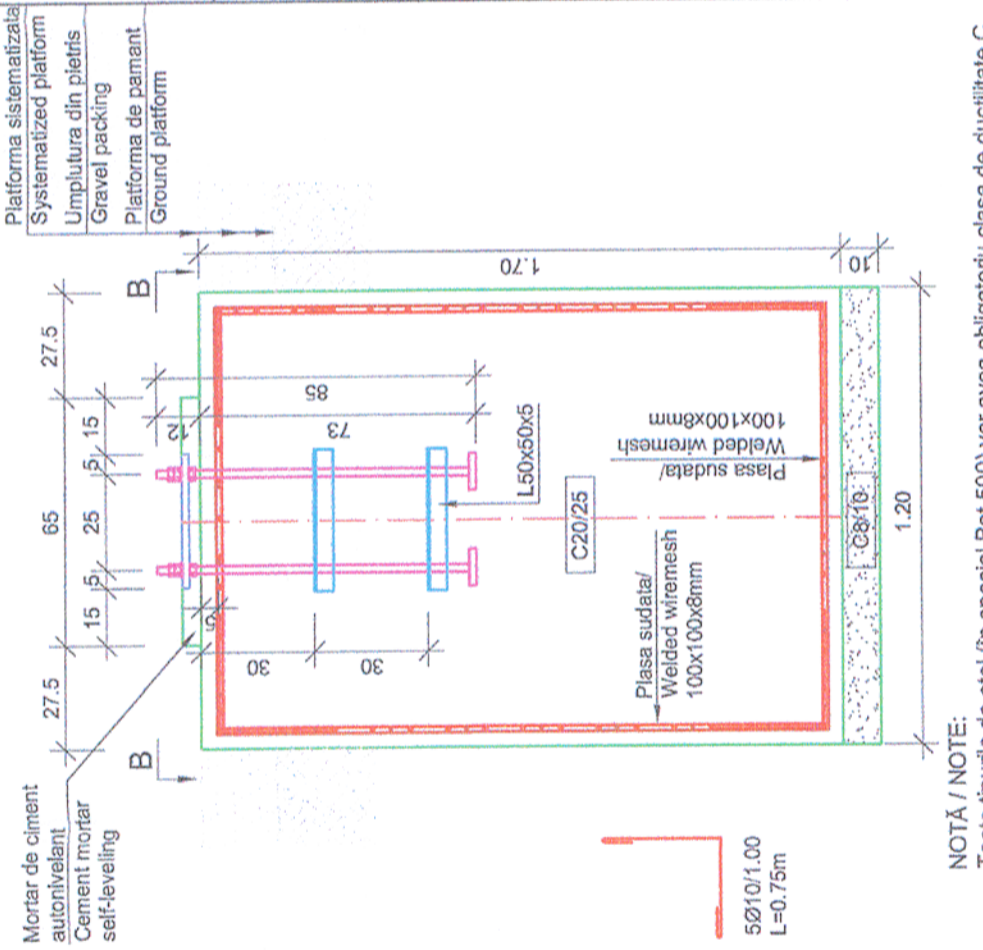
Secțiune transversala C-C / Cross section C-C

Scara 1:20 / Scale 1:20



Secțiune transversala D-D / Cross section D-D

Scara 1:20 / Scale 1:20



NOTĂ / NOTE:
Toate tipurile de oțel (în special Bst 500) vor avea obligatoriu clasa de ductilitate C.
All types of steel (especially Bst 500) will mandatory have the ductility class C.

CLASA DE IMPORTANȚA A CONSTRUCȚIEI
CONFORM P100/1-2006 ESTE (III)
CATEGORIA DE IMPORTANȚA
CONFORM HG nr. 766/97 este (C)

MATERIALE:
Beton simplu C8/10;
Beton armat C20/25 CEM III/A-S 42.5 N ; sort 0-31; A/C : 0.55 ;
Oțel Beton Bst 500 ;
Clasa de expunere: XC2

THE CONSTRUCTION IMPORTANCE CLASS,
ACCORDING TO P 100/1-2006, IS (III)
THE IMPORTANCE CATEGORY,
ACCORDING TO HG 766/97 IS "C"

MATERIALS:
Concrete C8/10 ;
Reinforced concrete C20/25 CEM III/A-S 42.5 N ; sort 0-31 A/C : 0.55 ;
Reinforcement Bst 500 ;
Exposure class: XC2

Proiectul de structura se va corela cu proiectul celorlalte specialități (parte scrisă și parte desenată).
The structural project (blueprints, technical briefs, technical specifications) will be correlated with the other specialities' projects (blueprints, technical briefs, technical specifications).

Acest plan anulează și înlocuiește planul nr. PT.02.04.06.RE.09.010 elaborat la data 01.2013.

This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.04.06.RE.09.010 prepared on 01.2013.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR BENEFICIAR / BENEFICIARY : COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA		PROIECTANT / DESIGNER: C. Teodorescu R. Witan 	
Verificator / Expert Checker / Expert	Cerința / Requirement	Semnătura / Signature	Referat / Expertiză / Report / Expertise
		Data / Date 01.2013 01.2013 Semnătura / Signature 	
Aprobat / Approved Verificat / Checked Subcontractant / Subcontractor		Aprobat / Approved Proiectat / Designed "Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" Tronsonul 2 - A: km 614 - Cap Y Bărzava "Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h" Section 2 - A: km 614 - End Y Bărzava	
Denumire desen / Drawing name: Fundatie tip FT16 - Substație de tracțiune - Stația Radna / Foundation type FT16 - Traction substations - Radna Station		Project 91 35311.1 Faza / Phase: PTh+CS / TD+TS	
Scara / Scale 1:20		Revizia / Revision 1/05.2013	
Cod desen / Drawing Code PT.2A.03.06.RE.09.010		Nr / No 10/12	